PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA

Tabela de Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves

Tabela Ano 2023

Modelos com classificação PBE para uso da ENCE

Comparação entre modelos participantes

Atualização: 31/1/2023
35 Marcas
747 Modelos / Versões

Total de modelos por tipo de propulsão		
Elétricos (VE)	68	Modelos
Plug-in (VEHP)	49	Modelos
Híbridos	134	Modelos
Flex	271	Modelos
Gasolina	241	Modelos
Diesel	166	Modelos

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

Menores níveis de emissão de poluentes ►	A
	B
	C
	D
Maiores níveis de emissão de poluentes ►	E

Valor de CO_2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético	Relativa à Categoria	Absoluta Geral
Menor consumo energético ►	A	A
	B	B
	C	C
	D	D
Maior consumo energético ►	E	E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (ABNT NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

https://www.gov.br/inmetro/pt-br/assuntos/avaliacao-da-conformidade/programa-brasileiro-de-etiquetagem

Selo CONPET

132 Modelos
17,67%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa: Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Estrada (km/l e)	Consumo Energético (M.J/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBEV 2023: Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
Sub Compacto	CAOA CHERY	ICAR EQ1	TEC	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	48,8	36,8	0,48	197	A	A	-
Sub Compacto	FIAT	500E	ICON	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	47,3	40,4	0,46	227	A	A	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	EASY	1.0-8V	Combustão	M-5	N	M	F	38	263	3	A	0	88	\	9,8	11,0	14,2	15,5	\	\	1,44	\	B	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	TREKKING	1.0-8V	Combustão	M-5	S	H	F	40	257	2	A	0	93	\	9,6	10,4	13,5	15,0	\	\	1,50	\	C	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	LIKE	1.0-8V	Combustão	M-5	S	H	F	40	257	2	A	0	93	\	9,6	10,4	13,5	15,0	\	\	1,50	\	C	B	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	40,9	30,3	0,57	161	A	A	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1 EXT	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	40,9	30,3	0,57	161	A	A	-
Sub Compacto	Renault	E-KWID	INTENS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	52,7	39,6	0,44	186	A	A	-
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE 1.0 (CY23)	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	503	2	B	0	95	\	9,3	10,3	13,4	14,6	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	1.0 (CY23)	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	41	503	2	B	0	95	\	9,3	10,3	13,4	14,6	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE AT (MY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	52	287	2	B	0	97	\	8,9	10,6	12,8	14,6	\	\	1,57	\	B	B	-
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	35	228	3	A	0	95	\	9,1	10,5	13,1	15,0	\	\	1,54	\	B	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Sense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	284	2	A	0	95	\	9,6	10,4	13,3	14,6	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	284	2	A	0	95	\	9,6	10,4	13,3	14,6	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	284	2	A	0	95	\	9,6	10,4	13,3	14,6	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V T	Combustão	M-6	S	E	F	26	88	2	A	0	95	\	9,4	10,6	13,4	14,6	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	28	142	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	28	142	4	A	0	106	\	8,3	9,9	11,7	13,9	\	\	1,70	\	C	B	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Plus	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	137	3	A	0	100	\	9,0	10,3	12,7	14,0	\	\	1,59	\	B	B	-
Compacto	MINI	Cooper	S Electric	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	38,5	31,8	0,58	161	A	A	-
Compacto	MINI	Cooper	S 5P	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	101	1	A	\	118	\	\	\	10,3	13,2	\	\	1,91	\	E	C	-
Compacto	MINI	JCW	Hatch 3P	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	6	134	0	A	\	116	\	\	\	10,3	13,9	\	\	1,88	\	E	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S 3P	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	6	94	0	A	\	117	\	\	\	10,3	13,4	\	\	1,90	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	E-208	GT	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	37,8	30,8	0,59	220	A	A	-
Compacto	PEUGEOT	208	ACTIVE AT1	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	497	2	B	0	112	\	7,7	9,1	11,1	12,9	\	\	1,82	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	ALLURE AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	497	2	B	0	112	\	7,7	9,1	11,1	12,9	\	\	1,82	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	GRIFFE AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	497	2	B	0	112	\	7,7	9,1	11,1	12,9	\	\	1,82	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	ROADTRIP A	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	497	2	B	0	112	\	7,7	9,1	11,1	12,9	\	\	1,82	\	E	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	LIKE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	287	2	B	0	85	\	10,4	11,3	14,7	16,3	\	\	1,37	\	A	B	SIM
Compacto	PEUGEOT	208	STYLE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	385	4	B	0	91	\	9,6	11,0	13,6	15,5	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	SEDTION BS	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	SEDITION	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	LIFE10MT	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	RLIN	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	ZEN10MT	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	57	133	3	B	0	93	\	10,0	10,2	13,9	14,7	\	\	1,48	\	A	B	SIM
Compacto	Renault	Sandero	S2E10MT	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	24	127	2	A	0	99	\	9,3	9,3	13,0	13,7	\	\	1,60	\	B	B	-
Compacto	VW	GOL	MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	H	F	38	164	4	B	0	92	\	9,4	10,7	13,7	15,2	\	\	1,49	\	A	B	SIM
Médio	AUDI	A3 Sportback	S line	2.0 - 16V	Híbrido	A-7	S	E	G	13	137	0	A	\	125	\	\	\	10,0	11,9	\	\	2,03	\	E	C	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	Performance Black	2.0 - 16V	Híbrido	A-7	S	E	G	13	137	0	A	\	125	\	\	\	10,0	11,9	\	\	2,03	\	E	C	-
Médio	BMW	118i	-	1.5 - 12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	160	1	A	\	110	\	\	\	11,5	13,0	\	\	1,78	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	BOLT	LT	ELÉTRICO	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-
Médio	CHEVROLET	BOLT	PREMIER	ELÉTRICO	Elétrico	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	45,8	39,0	0,48	390	A	A	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT HB	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	282	4	B	0	90	\	9,4	11,6	13,3	16,6	\	\	1,45	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	282	4	B	0	90	\	9,4	11,6	13,3	16,6	\	\	1,45	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	282	4	B	0	90	\	9,4	11,6	13,3	16,6	\	\	1,45	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	57	281	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TMT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	57	281	3	B	0	92	\	9,1	11,1	13,1	16,1	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT HB (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	193	4	B	0	101	\	8,4	10,4	11,9	15,1	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LT1 (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	193	4	B	0	101	\	8,4	10,4	11,9	15,1	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LTZ (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	193	4	B	0	101	\	8,4	10,4	11,9	15,1	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT PR2 (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	193	4	B	0	101	\	8,4	10,4	11,9	15,1	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT RS (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	35	165	2	B	0	105	\	8,2	9,8	11,8	14,0	\	\	1,70	\	C	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT HB (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	31	413	2	B	0	102	\	8,4	10,4	11,8	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LT1 (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	31	413	2	B	0	102	\	8,4	10,4	11,8	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT LTZ (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	31	413	2	B	0	102	\	8,4	10,4	11,8	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT PR2 (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	31	413	2	B	0	102	\	8,4	10,4	11,8	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	10TAT RS (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	35	447	2	B	0	104	\	8,2	10,0	11,7	14,5	\	\	1,68	\	C	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT1	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	37	294	4	B	0	87	\	9,5	12,4	13,6	17,5	\	\	1,40	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10MT LT2	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	37	294	4	B	0	87	\	9,5	12,4	13,6	17,5	\	\	1,40	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	47	277	4	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TMT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	47	277	4	B	0	89	\	9,3	11,8	13,4	16,9	\	\	1,44	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT NB	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	45	216	4	B	0	95	\	8,4	12,2	12,3	16,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LT1	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	45	216	4	B	0	95	\	8,4	12,2	12,3	16,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT LTZ	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	45	216	4	B	0	95	\	8,4	12,2	12,3	16,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	10TAT PR2	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	45	216	4	B	0	95	\	8,4	12,2	12,3	16,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	34	304	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LTZ5	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	34	304	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	E	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	29	325	1	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LS	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	29	325	1	B	0	121	\	7,2	8,8	10,2	12,6	\	\	1,94	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LS E	1.8L -8V	Combustão	M-6	S	E	F	51	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	1.8L MT LT	1.8L -8V	Combustão	M-6	S	E	F	51	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	D	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	1.0 (MY23)	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	42	549	3	B	0	89	\	9,9	11,3	13,8	16,0	\	\	1,43	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.0 (MY23)	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	37	528	2	B	0	88	\	9,9	11,4	14,0	16,1	\	\	1,42	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.3 (CY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	35	206	2	A	0	95	\	9,0	10,9	12,8	15,5	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	PRECO 1.3AT (CY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	242	2	A	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE1.3AT (CY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	242	2	A	0	94	\	9,3	11,0	13,3	15,0	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	CITY	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	CITY	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	CITY	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	93	1	A	0	94	\	9,2	10,5	13,1	15,2	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	CITY HATCH	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	84	2	A	0	95	\	9,1	10,5	13,3	14,8	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	HONDA	HR-V	EX HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	B	-
Médio	HONDA	HR-V	EXL HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	109	3	A	0	100	\	8,8	9,8	12,7	13,9	\	\	1,62	\	B	B	-
Médio	HONDA	HR-V	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	37	184	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,3	12,6	\	\	1,83	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V	TOURING	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	37	184	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,3	12,6	\	\	1,83	\	D	C	-
Médio	HYUNDAI	IONIQ	HEV	1.6 -16V	Híbrido	A	S	E	G	ND	95	1	A	\	67	\	\	\	18,9	18,8	\	\	1,09	\	A	A	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	20	154	2	A	0	95	\	9,4	10,4	13,2	14,8	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	20	154	2	A	0	95	\	9,4	10,4	13,2	14,8	\	\	1,52	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V T	Combustão	M-5	S	E	F	21	103	2	A	0	97	\	9,3	10,7	12,9	14,7	\	\	1,54	\	B	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	28	142	4	A	0	105	\	8,3	9,9	11,6	14,3	\	\	1,69	\	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	28	142	4	A	0	105	\	8,3	9,9	11,6	14,3	\	\	1,69	\	C	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Plus	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	29	125	3	A	0	102	\	8,9	10,3	12,2	14,3	\	\	1,62	\	B	B	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV EX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	B	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV LX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	B	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV SX	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	B	-
Médio	KIA	STONIC	MHEV GT	1.0 - 12V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	39	145	0	A	\	95	\	\	\	13,7	13,8	\	\	1,55	\	B	B	-
Médio	Mercedes-Benz	A250		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	13	141	0	A	\	122	\	\	\	9,7	13,5	\	\	1,97	\	E	C	-
Médio	Mercedes-Benz	AMG A35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	35	81	2	A	\	139	\	\	\	8,7	11,7	\	\	2,25	\	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	JCW	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	25	58	1	A	\	141	\	\	\	8,8	10,8	\	\	2,29	\	E	C	-
Médio	MINI	Countryman	PHEV	1.5 - 12V	Plug-in	A-6	S	E	G	10	128	0	A	\	132	56	\	\	10,1	10,2	23,4	27,9	0,80	8	A	A	SIM
Médio	Nissan	Versa	SENSE	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E	F	43	454	1	B	0	106	\	8,1	9,9	11,5	14,1	\	\	1,71	\	C	B	-
Médio	Nissan	Versa	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	258	1	B	0	104	\	7,9	10,2	11,5	14,7	\	\	1,70	\	C	B	-
Médio	Nissan	Versa	EXCLUSIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	258	1	B	0	104	\	7,9	10,2	11,5	14,7	\	\	1,70	\	C	B	-
Médio	Nissan	Versa	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	258	1	B	0	104	\	7,9	10,2	11,5	14,7	\	\	1,70	\	C	B	-
Médio	PEUGEOT	E2008	GT	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	38,0	35,1	0,55	234	A	A	-
Médio	Renault	Logan	ZEN16CVT	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	41	223	4	B	0	119	\	7,4	8,5	10,7	12,2	\	\	1,92	\	D	C	-
Médio	Renault	Logan	LIFE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	Renault	Logan	ZEN	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	50	255	2	B	0	95	\	9,6	9,8	13,6	14,4	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Médio	Renault	Zoe	Life	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34,4	27,4	0,66	254	A	A	-
Médio	Renault	Zoe	Intense	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34,4	27,4	0,66	254	A	A	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	337	2	B	0	103	\	8,7	9,8	12,2	13,9	\	\	1,65	\	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	337	2	B	0	103	\	8,7	9,8	12,2	13,9	\	\	1,65	\	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS HATCHBACK	XLS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	337	2	B	0	103	\	8,7	9,8	12,2	13,9	\	\	1,65	\	B	B	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº): Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond.: Sim (S) Não (N)	Direção Assistida: Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível: Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa – Etanol: CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel: CO_2 fóssil (g/km)	VEHP: CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico: Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBEV 2023: Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B).A) . (A.(A+B))
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	33	304	2	B	0	97	\	8,9	10,5	12,9	14,7	\	\	1,56	\	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	33	304	2	B	1	97	\	8,9	10,5	12,9	14,7	\	\	1,56	\	B	B	-
Médio	TOYOTA	YARIS SEDÃ	XLS	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	33	304	2	B	2	97	\	8,9	10,5	12,9	14,7	\	\	1,56	\	B	B	-
Médio	VW	T CROSS	SENSE 200 TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	49	211	3	B	0	102	\	8,3	10,0	12,0	14,4	\	\	1,66	\	B	B	-
Médio	VW	T CROSS	200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	49	211	3	B	0	102	\	8,3	10,0	12,0	14,4	\	\	1,66	\	B	B	-
Médio	VW	T CROSS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	49	211	3	B	0	102	\	8,3	10,0	12,0	14,4	\	\	1,66	\	B	B	-
Médio	VW	T CROSS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	45	215	4	B	0	104	\	8,2	10,0	11,8	14,2	\	\	1,69	\	C	B	-
Médio	VW	POLO	COMFORTLINE 200TSI AUTOMATIC	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	220	6	B	0	99	\	8,4	10,3	12,2	15,1	\	\	1,62	\	B	B	-
Médio	VW	POLO	COMFORTLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	48	157	4	B	0	97	\	8,7	10,8	12,5	15,3	\	\	1,57	\	B	B	-
Médio	VW	POLO	HIGHLINE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	44	172	4	B	0	101	\	8,4	10,5	12,1	14,9	\	\	1,63	\	B	B	-
Médio	VW	POLO	HIGHLINE 200TSI AUTOMATIC	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	220	6	B	0	99	\	8,4	10,3	12,2	15,1	\	\	1,62	\	B	B	-
Médio	VW	POLO	MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	41	187	4	B	0	90	\	9,6	10,9	14,0	15,4	\	\	1,46	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	TSI MANUAL	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	41	317	4	B	0	88	\	9,6	11,5	14,0	16,4	\	\	1,42	\	A	B	SIM
Médio	VW	POLO	GTS 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	36	142	4	B	0	106	\	8,0	10,0	11,6	14,2	\	\	1,71	\	C	B	-
Médio	VW	VIRTUS	GTS 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	40	191	3	B	0	102	\	8,0	10,0	11,9	14,7	\	\	1,68	\	C	B	-
Médio	VW	VIRTUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMATIC	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	256	5	B	0	114	\	8,3	10,5	12,0	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	VW	VIRTUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMATIC	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	52	256	5	B	0	114	\	8,3	10,5	12,0	14,9	\	\	1,64	\	B	B	-
Médio	VW	VOYAGE	MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	H	F	40	155	4	B	0	91	\	9,5	10,9	13,8	15,6	\	\	1,47	\	A	B	SIM
Grande	AUDI	A3 Sedan	S line	2.0 - 16V	Híbrido	A-7	S	E	G	13	138	0	A	\	121	\	\	\	10,2	12,6	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance Black	2.0 - 16V	Híbrido	A-7	S	E	G	13	138	0	A	\	121	\	\	\	10,2	12,6	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	BYD	D1	GL 180EV	ELÉTRICO	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-
Grande	BYD	D1	GS 180EV	ELÉTRICO	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	39,2	34,2	0,55	258	A	A	-
Grande	BMW	218i	-	1.5 - 12V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	122	1	A	\	110	\	\	\	11,2	13,6	\	\	1,78	\	A	C	-
Grande	CAOA CHERY	ARRIZO 6	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	52	179	2	B	0	115	\	7,4	9,2	10,6	13,4	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE HB	LT HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE HB	LTZ HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-7	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE HB	PRE HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-8	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE HB	PRE2 HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-9	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE HB	RS HB AT	1.4T-16V	Combustão	A-10	S	E	F	17	337	2	B	0	120	\	6,8	9,2	10,1	13,1	\	\	1,96	\	C	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE NB	LT NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE NB	LTZ NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-7	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE NB	PRE NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-8	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE NB	PRE2 NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-9	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	CHEVROLET	CRUZE NB	MID NB AT	1.4T-16V	Combustão	A-10	S	E	F	17	275	2	B	0	114	\	7,1	9,7	10,5	13,9	\	\	1,86	\	B	C	-
Grande	JEEP	COMPASS	S 4XE	1.3 16V T	Plug-in	A-6	S	E	G	40	216	1	A	\	47	34	\	\	11,5	11,2	26,1	24,7	0,80	30	A	A	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	A	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	A	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	11	91	1	A	\	68	\	\	\	19,8	17,7	\	\	1,10	\	A	A	SIM
Grande	LEXUS	UX250H	LUXURY	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	\	82	\	\	\	16,6	14,7	\	\	1,33	\	A	B	SIM
Grande	LEXUS	UX250H	DYNAMIC	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	12	73	1	A	\	82	\	\	\	16,6	14,7	\	\	1,33	\	A	B	SIM
Grande	MASERATI	GHIBLI	GT HYB	2,0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	27	170	3	A	\	153	\	\	\	8,0	10,4	\	\	2,47	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	A200 SD		1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	28	85	1	A	\	111	\	\	\	10,8	14,0	\	\	1,80	\	B	C	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG A35SD 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	\	136	\	\	\	9,1	11,5	\	\	2,20	\	E	C	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	93	2	A	\	145	\	\	\	8,7	10,4	\	\	2,35	\	E	C	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	AMG LINE(L7)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	33	18	2	A	\	110	\	\	\	11,1	13,6	\	\	1,79	\	A	C	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG A45S 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	24	105	7	B	\	154	\	\	\	7,9	10,5	\	\	2,49	\	E	D	-
Grande	NISSAN	LEAF	TEKNA	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	38,7	31,9	0,58	192	A	A	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	\	11,8	9,7	17,8	14,7	\	\	1,31	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	\	11,8	9,7	17,8	14,7	\	\	1,31	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XR 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	A	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	A	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	\	8,2	9,0	11,7	13,0	\	\	1,76	\	A	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMIUMH	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	97	5	B	0	77	\	11,8	10,5	17,9	15,4	\	\	1,27	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS HV	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	97	5	B	0	77	\	11,8	10,5	17,9	15,4	\	\	1,27	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	XEI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	\	8,3	9,8	11,9	14,2	\	\	1,68	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	\	8,3	9,8	11,9	14,2	\	\	1,68	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	\	8,3	9,8	11,9	14,2	\	\	1,68	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	\	8,3	9,8	11,9	14,2	\	\	1,68	\	A	B	SIM
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	\	119	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,93	\	A	C	-
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	\	119	\	\	\	10,5	12,5	\	\	1,93	\	A	C	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	95	1	A	\	121	\	\	\	10,3	12,4	\	\	1,96	\	A	C	-
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	-	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	176	1	B	\	230	\	\	\	5,4	7,2	\	\	3,72	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	\	149	\	\	\	8,5	10,0	\	\	2,42	\	D	D	-
Extra Grande	AUDI	Q5	S line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	\	149	\	\	\	8,5	10,0	\	\	2,42	\	D	D	-
Extra Grande	AUDI	Q5	S line Black	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	\	149	\	\	\	8,5	10,0	\	\	2,42	\	D	D	-
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	\	183	\	\	\	7,1	8,1	\	\	2,96	\	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	\	183	\	\	\	7,1	8,1	\	\	2,96	\	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	\	189	\	\	\	7,0	7,6	\	\	3,06	\	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	\	189	\	\	\	7,0	7,6	\	\	3,06	\	E	D	-
Extra Grande	AUDI	RS e-tron GT	-	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	29,1	0,69	313	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron S Sportback	-	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	23,6	23,0	0,87	252	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron Sportback	Performance	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	22,7	22,8	0,89	246	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron Sportback	Performance Black	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	22,7	22,8	0,89	246	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron	Performance	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	23,0	23,1	0,88	249	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron	Performance Black	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	23,0	23,1	0,88	249	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	8	173	0	A	\	152	46	\	\	8,5	9,6	20,9	21,6	0,96	37	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	8	173	0	A	\	152	46	\	\	8,5	9,6	20,9	21,6	0,96	37	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	11	127	0	A	\	156	47	\	\	8,6	8,9	21,8	21,8	0,93	30	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSIe	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	11	127	0	A	\	156	47	\	\	8,6	8,9	21,8	21,8	0,93	30	A	A	SIM
Extra Grande	AUDI	RS Q8	(MY23)	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	223	2	B	\	227	\	\	\	5,5	7,1	\	\	3,68	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	Competition Plus	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	19	136	2	A	\	176	\	\	\	6,8	9,6	\	\	2,86	\	E	D	-
Extra Grande	AUDI	RS 5 Sportback	-	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	23	114	2	A	\	173	\	\	\	6,9	9,6	\	\	2,82	\	E	D	-
Extra Grande	BMW	420i	Cabrio	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	54	0	A	\	121	\	\	\	9,9	13,3	\	\	1,96	\	A	C	-
Extra Grande	BMW	530e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	58	1	A	\	126	40	\	\	10,1	11,4	24,3	26,5	0,80	37	A	A	SIM
Extra Grande	BMW	iX3	-	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	37,9	32,7	0,57	381	A	A	-
Extra Grande	BMW	IX xDrive 40	-	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35,2	29,9	0,62	327	A	A	-
Extra Grande	BMW	IX xDrive 50	-	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	36,4	30,2	0,61	528	A	A	-
Extra Grande	BMW	330e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	57	0	A	\	133	42	\	\	9,5	11,2	22,4	25,9	0,85	37	A	A	SIM
Extra Grande	BMW	320i	Active Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	27	137	1	A	0	117	\	7,2	9,0	10,4	13,1	\	\	1,90	\	A	C	-
Extra Grande	BMW	320i	GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	\	7,5	9,2	10,7	13,2	\	\	1,86	\	A	C	-
Extra Grande	BMW	320i	Sport GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	\	7,5	9,2	10,7	13,2	\	\	1,86	\	A	C	-
Extra Grande	BMW	320i	M Sport Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	23	173	1	A	0	115	\	7,5	9,1	10,6	13,2	\	\	1,86	\	A	C	-
Extra Grande	BMW	i4	40	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35,9	34,5	0,57	422	A	A	-
Extra Grande	BMW	i4	M50	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	28,1	27,3	0,73	335	A	A	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T PRE	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	17	141	2	A	\	140	\	\	\	9,0	10,8	\	\	2,26	\	C	C	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T RS	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	16	169	1	A	\	133	\	\	\	9,3	11,5	\	\	2,16	\	C	C	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	15T LT	1.5T -16V	Combustão	A-6	S	E	G	16	169	1	A	\	133	\	\	\	9,3	11,5	\	\	2,16	\	C	C	-
Extra Grande	FORD	Territory	SEL	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	C	C	-
Extra Grande	FORD	Territory	SEL Plus	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	C	C	-
Extra Grande	FORD	Territory	Titanium	1.5 - 16V	Combustão	CVT	S	E	G	36	531	2	B	\	141	\	\	\	9,4	9,8	\	\	2,28	\	C	C	-
Extra Grande	JAC	e-J7	e-J7	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36,4	33,6	0,58	249	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 FIRSTED	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 S	ELÉTRICO	Elétrico	A-2	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 SE	ELÉTRICO	Elétrico	A-3	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 HSE	ELÉTRICO	Elétrico	A-4	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,2	26,8	0,72	362	A	A	-
Extra Grande	LEXUS	NX350H	LUXURY	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	NX350H	DYNAMIC	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	NX350H	F-SPORT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	\	92	\	\	\	15,3	12,9	\	\	1,50	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	ES300H	-	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	18	58	1	A	\	84	\	\	\	15,8	15,2	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA250		2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	166	1	A	\	124	\	\	\	9,5	13,3	\	\	2,01	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA250	ADV	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	166	1	A	\	124	\	\	\	9,5	13,3	\	\	2,01	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	1.5 - 16V	Híbrido	A-9	S	E	G	19	65	0	A	\	110	\	\	\	11,1	13,9	\	\	1,78	\	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	AMG LINE	2.0 - 16V	Híbrido	A-9	S	E	G	15	91	0	A	\	118	\	\	\	10,4	12,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE 300		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	29,4	28,3	0,70	369	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQA 250		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	34,6	31,2	0,62	304	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB 250		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	33,1	30,0	0,64	291	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQC400 4M		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	24,2	23,7	0,85	271	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	\	138	\	\	\	9,1	11,1	\	\	2,23	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	16	129	1	A	\	152	\	\	\	8,4	10,0	\	\	2,45	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQS 53 4M		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	24,4	24,6	0,83	373	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA45S 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	33	55	3	A	\	154	\	\	\	7,8	10,8	\	\	2,49	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB200	PROGRESSIVE(L7)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	35	113	2	A	\	123	\	\	\	10,0	12,4	\	\	1,99	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	12	262	1	A	\	136	\	\	\	8,9	12,0	\	\	2,20	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE53 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	14	391	2	A	\	179	\	\	\	7,0	8,6	\	\	2,92	\	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLS 450 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	10	280	2	A	\	178	\	\	\	7,1	8,8	\	\	2,87	\	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	13	176	2	A	\	184	\	\	\	6,8	8,7	\	\	2,98	\	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	13	176	2	A	\	184	\	\	\	6,8	8,7	\	\	2,98	\	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE63 S CO	Coupé	Híbrido	Híbrido	A-9	S	E	G	24	188	15	B	\	212	\	\	\	5,9	7,4	\	\	3,45	\	E	E	-
Extra Grande	Nissan	Sentra	SENSE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	A	C	-
Extra Grande	Nissan	Sentra	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	A	C	-
Extra Grande	Nissan	Sentra	ADVANCE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	\	110	\	\	\	11,0	13,9	\	\	1,79	\	A	C	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	S	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	4	85	2	A	\	182	\	\	\	7,0	8,4	\	\	2,96	\	E	D	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	GTS	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	3	73	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,00	\	E	D	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa: Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP $CO2e$ fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B)/(A+B))
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	32	253	0	B	\	176	\	\	\	7,4	8,3	\	\	2,85	\	E	D	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	32	253	0	B	\	176	\	\	\	7,4	8,3	\	\	2,85	\	E	D	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	SXAWD CNT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	\	82	\	\	\	17,1	14,5	\	\	1,32	\	A	B	SIM
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	S AWD CNT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	\	82	\	\	\	17,1	14,5	\	\	1,32	\	A	B	SIM
Extra Grande	TOYOTA	CAMRY	HV	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	74	0	A	\	78	\	\	\	17,4	15,3	\	\	1,27	\	A	B	SIM
Extra Grande	VW	JETTA	GLI 350 TSI	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	13	112	1	A	\	125	\	\	\	9,9	12,2	\	\	2,03	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLUS	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PLS 15T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO 15T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	T	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	TXS	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	\	6,9	8,1	9,9	11,5	\	\	2,06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HÁ	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO H	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	\	8,1	8,3	11,1	10,9	\	\	1,90	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	435	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A LTZ	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	435	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	47	435	4	C	0	117	\	7,2	9,2	10,4	13,2	\	\	1,89	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	175	3	B	0	110	\	7,7	9,5	11,2	13,4	\	\	1,79	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LT (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	175	3	B	0	110	\	7,7	9,5	11,2	13,4	\	\	1,79	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LTZ (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	175	3	B	0	110	\	7,7	9,5	11,2	13,4	\	\	1,79	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LT (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A LTZ (produzidos a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A PR (produzidos até 22Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	42	175	3	B	0	110	\	7,7	9,5	11,2	13,4	\	\	1,79	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CHEVROLET	TRACKER	T A PR (produzido a partir de 23Jan23)	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	\	7,8	9,6	11,2	13,6	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL P	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	LIVE A	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	XSE AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	\	7,7	8,9	11,2	12,7	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE T	1.6 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	34	219	5	B	0	107	\	8,2	9,5	11,7	13,4	\	\	1,73	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	FIRST ED 1.0	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	260	2	B	0	98	\	9,3	10,0	12,9	14,1	\	\	1,57	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	FEEL 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	\	9,5	10,3	13,2	14,5	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	LIVE 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	\	9,5	10,3	13,2	14,5	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	LIVE PK 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	\	9,5	10,3	13,2	14,5	\	\	1,53	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	FEEL PK AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	56	555	3	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	FIRST ED AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	56	555	3	C	0	121	\	7,2	8,5	10,3	12,4	\	\	1,96	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	CITROEN	C3	FEEL 1.6	1.6 16V	Combustão	M-5	S	E	F	21	597	2	B	0	115	\	7,8	9,0	10,9	12,8	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 AT (CY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	40	271	3	A	0	100	\	8,9	10,1	12,7	13,9	\	\	1,60	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 (CY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	41	198	2	A	0	100	\	9,1	10,0	12,6	14,1	\	\	1,60	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE TF200	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	48	181	6	B	0	102	\	8,4	10,2	11,9	14,6	\	\	1,65	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	FASTBACK	IMPETUS TF200	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	47	177	4	B	0	108	\	8,1	9,7	11,3	13,9	\	\	1,74	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 270	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	40	178	5	C	0	109	\	7,9	9,7	11,3	13,6	\	\	1,76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	IMPETUS TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	AUDACE TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	\	8,4	10,2	12,1	14,4	\	\	1,64	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	MT (MY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	40	161	3	A	0	99	\	9,0	10,4	12,5	14,7	\	\	1,58	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT (MY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	30	217	3	A	0	99	\	9,0	10,3	12,8	14,0	\	\	1,58	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	40	306	5	B	0	124	\	6,8	8,8	10,0	12,3	\	\	2,00	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	\	8,2	8,9	12,0	12,2	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	\	8,2	8,9	12,0	12,2	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	\	8,2	8,9	12,0	12,2	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	\	8,2	8,9	12,0	12,2	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	21	329	3	A	0	116	\	7,7	8,9	10,9	12,5	\	\	1,86	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Hyundai	CRETA	Action	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	492	3	B	0	126	\	7,1	8,1	10,1	11,5	\	\	2,03	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	JAC	e-JS4	e-JS4	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	35,0	32,5	0,60	256	A	A	-
Utilitário Esportivo Comacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	357	4	B	0	114	\	7,7	9,1	11,0	12,8	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	JEEP	RENEGADE	LGTD T270 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	357	4	B	0	114	\	7,7	9,1	11,0	12,8	\	\	1,84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	SENSE	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E	F	42	279	4	B	0	109	\	7,8	9,1	11,6	13,3	\	\	1,78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	44	209	3	B	0	108	\	7,8	9,6	11,4	13,9	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	EXCLUSIV	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	44	209	3	B	0	108	\	7,8	9,6	11,4	13,9	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	ACTIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	44	209	3	B	0	108	\	7,8	9,6	11,4	13,9	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	ADVANCE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	44	209	3	B	0	108	\	7,8	9,6	11,4	13,9	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Nissan	Kicks	XPLAY	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	44	209	3	B	0	108	\	7,8	9,6	11,4	13,9	\	\	1,75	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	GRF THP AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	45	172	5	B	0	112	\	7,8	9,1	11,2	12,9	\	\	1,81	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	STYLE THP AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	F	45	172	5	B	0	112	\	7,8	9,1	11,2	12,9	\	\	1,81	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	GRIFFE EAT6	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	38	649	4	C	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	ALLURE EAT6	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	38	649	4	C	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	ALLURE PK	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	38	649	4	C	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	STYLE AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	38	649	4	C	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	PEUGEOT	2008	ROADTRIP AT	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	38	649	4	C	0	115	\	7,6	8,6	11,0	12,4	\	\	1,87	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Kwid	Zen	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Kwid	Intense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Kwid	Outsider	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Kwid	Intense Biton	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	65	403	5	C	0	84	\	10,8	11,0	15,3	15,7	\	\	1,36	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Sandero	SZE	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	45	362	2	B	0	111	\	8,3	8,5	11,8	12,1	\	\	1,80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	Renault	Sandero	SIC16CVT	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	49	421	5	C	0	121	\	7,4	8,3	10,7	11,6	\	\	1,95	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Comacto	VW	NIVUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	45	252	5	B	0	102	\	8,3	10,1	12,1	14,2	\	\	1,66	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Comacto	VW	NIVUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	45	252	5	B	0	102	\	8,3	10,1	12,1	14,2	\	\	1,66	\	B	B	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	10	96	0	A	\	154	\	\	\	8,0	10,3	\	\	2,50	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	AUDI	Q3 Sportback	Performance Black	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	125	0	A	\	155	\	\	\	8,0	10,1	\	\	2,52	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 18i GP	1.5 - 12V	Combustão	A-7	S	E	G	16	293	0	A	\	109	\	\	\	11,4	13,5	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i X Line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	312	0	A	\	115	\	\	\	10,7	13,0	\	\	1,87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	sDrive 20i M Sport	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	257	1	A	\	116	\	\	\	10,6	12,9	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	TAN	AWD GS 680EV	ELÉTRICO	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	27,7	23,3	0,79	309	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GL310 EV	ELÉTRICO	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GS310 EV	ELÉTRICO	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	39,8	33,1	0,56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO	1.6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	318	3	B	\	126	\	\	\	9,9	11,7	\	\	2,05	\	C	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa – Etanol: CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel: CO_2 fóssil (g/km)	VEHP: CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023 – Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B)-A) (A-(A+B))
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	TGDI	1.6T - 16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	32	524	4	B	\	123	\	\	\	10,1	12,0	\	\	2,01	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO H	1.6T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	63	349	1	C	0	120	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	HA	1.6T-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	63	349	1	C	0	120	\	8,1	8,5	11,1	11,2	\	\	1,89	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	PHEV	1.5T -16V	Plug-in	DHT	S	E	G	36	0	0	A	\	22	23	\	\	11,0	10,9	32,7	27,8	0,67	54	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	DONFENG	SERES 3	ELEG	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37,0	34,7	0,57	206	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS	1.6T -16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	ND	247	2	A	\	118	\	\	\	10,6	12,2	\	\	1,93	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD	1.6T -16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	ND	247	2	A	\	118	\	\	\	10,6	12,2	\	\	1,93	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	OVERLAND T270	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	155	3	B	0	127	\	6,9	8,3	9,8	11,8	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LIMITED T270 (MY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	35	155	3	B	0	127	\	6,9	8,3	9,8	11,8	\	\	2,05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED TF (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	286	5	B	0	121	\	7,1	8,8	10,4	12,1	\	\	1,96	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LONGITUDE TF (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	286	5	B	0	121	\	7,1	8,8	10,4	12,1	\	\	1,96	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SERIE S TF (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	286	5	B	0	121	\	7,1	8,8	10,4	12,1	\	\	1,96	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SPORT TF (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	42	286	5	B	0	121	\	7,1	8,8	10,4	12,1	\	\	1,96	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV GT	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EXP	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	21	158	1	A	\	114	\	\	\	11,5	12,1	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	LAMBORGHINI	URUS	--	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	3	148	1	A	\	248	\	\	\	4,9	6,9	\	\	4,03	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	MASERATI	LEVANTE	MHEV	2.0L-16V	Híbrido	A-8	S	E	G	24	292	1	A	\	171	\	\	\	7,2	9,4	\	\	2,77	\	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	GLS	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	21	125	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HP	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	21	125	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	21	125	0	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GT LINE	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	41	214	1	B	\	126	\	\	\	9,9	11,9	\	\	2,04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GRIFFE AT	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	41	214	1	B	\	126	\	\	\	9,9	11,9	\	\	2,04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	PEUGEOT	3008	GT PACK A	1.6-16V T	Combustão	A-6	S	E	G	41	214	1	B	\	126	\	\	\	9,9	11,9	\	\	2,04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Zen	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Captur	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	33	63	4	B	0	120	\	7,7	8,2	10,9	11,6	\	\	1,92	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Life	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Zen	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1.6 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	51	317	1	B	0	123	\	7,2	8,1	10,5	11,5	\	\	1,99	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Zen	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E	F	49	299	5	B	0	112	\	8,1	8,5	11,6	12,3	\	\	1,81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	32	142	2	B	0	121	\	7,7	8,4	10,8	11,5	\	\	1,93	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	Duster	Intense	1.6 - 16V	Combustão	M-5	S	E	F	49	299	5	B	0	112	\	8,1	8,5	11,6	12,3	\	\	1,81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 ULTIMATE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	27,9	27,9	0,73	231	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 PLUS	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	27,9	27,9	0,73	231	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	6 CORE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	27,9	27,9	0,73	231	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC40	P6 RECHARGE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	27,9	27,9	0,73	231	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	COMFORTLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	32	150	4	B	0	114	\	7,6	9,1	10,9	13,0	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4-16V	Combustão	A - 6	S	E	F	32	150	4	B	0	114	\	7,6	9,1	10,9	13,0	\	\	1,84	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30e	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	103	0	A	\	157	61	\	\	8,1	9,6	18,8	21,3	1,02	31	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	\	162	\	\	\	7,8	9,5	\	\	2,62	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	\	138	\	\	\	9,0	11,0	\	\	2,24	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	\	161	\	\	\	7,8	9,6	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive45e	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	19	0	A	\	170	31	\	\	7,6	8,7	18,8	21,0	1,03	54	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive 40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	23	83	2	A	\	163	\	\	\	7,8	9,2	\	\	2,64	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	M COMPETITION	4.4 - 32V	Combustão	A-8	S	E	G	18	80	1	A	\	215	\	\	\	5,9	7,3	\	\	3,49	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P550 SVR	5.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	17	203	2	A	\	214	\	\	\	5,6	8,4	\	\	3,42	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNS	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNSE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F SE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	\	5,4	7,0	7,5	10,0	\	\	2,61	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	\	163	\	\	\	7,4	10,0	\	\	2,65	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYN S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	\	163	\	\	\	7,4	10,0	\	\	2,65	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYN SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	\	163	\	\	\	7,4	10,0	\	\	2,65	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYNHSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	\	163	\	\	\	7,4	10,0	\	\	2,65	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	\	163	\	\	\	7,4	10,0	\	\	2,65	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	\	173	61	\	\	7,4	8,6	19,3	26,3	0,93	35	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	\	173	61	\	\	7,4	8,6	19,3	26,3	0,93	35	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYN S	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	\	173	61	\	\	7,4	8,6	19,3	26,3	0,93	35	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYN SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	\	173	61	\	\	7,4	8,6	19,3	26,3	0,93	35	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYNHSE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	\	173	61	\	\	7,4	8,6	19,3	26,3	0,93	35	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	SPORT TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LONGITUDE TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LIMITED TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	\	168	\	\	\	10,6	13,6	\	\	2,27	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 220D	ENDR	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	D	22	11	0	A	\	181	\	\	\	10,3	12,1	\	\	2,42	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 220D	OFRD	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	D	22	11	0	A	\	181	\	\	\	10,3	12,1	\	\	2,42	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400D	Coupé	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	25	53	0	A	\	182	\	\	\	10,0	12,8	\	\	2,43	\	B	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400D		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	19	43	0	A	\	204	\	\	\	9,0	11,5	\	\	2,72	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	Coupé	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	9	396	0	A	\	158	\	\	\	7,9	9,8	\	\	2,57	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	26	195	0	A	\	137	\	\	\	9,1	11,2	\	\	2,22	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CP PHE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	126	1	A	\	69	26	\	\	7,3	7,9	15,1	18,1	1,24	32	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	PHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	126	1	A	\	69	26	\	\	7,3	7,9	15,1	18,1	1,24	32	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CP TSP	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	131	1	A	\	87	0	\	\	6,4	7,3	13,9	15,9	1,38	30	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TS PHE	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	131	1	A	\	87	0	\	\	6,4	7,3	13,9	15,9	1,38	30	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TURBO	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	154	2	A	\	225	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	COUPE TURBO	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	154	2	A	\	225	\	\	\	5,5	7,2	\	\	3,65	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	3	107	2	A	\	218	\	\	\	5,7	7,4	\	\	3,54	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S MHEV	2,0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	27	61	1	A	\	111	\	\	\	12,0	12,2	\	\	1,79	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	XV	S MHEV	2,0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	14	59	0	A	\	109	\	\	\	12,1	12,3	\	\	1,77	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	8 ULTIMATE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	26,3	27,6	0,76	247	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	8 PLUS	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	26,3	27,6	0,76	247	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	8 CORE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	26,3	27,6	0,76	247	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	P8 RECHARGE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	26,3	27,6	0,76	247	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 EXCELLEN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	\	36	0	\	\	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa – Etanol: CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel: CO_2 fóssil (g/km)	VEHP: CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Estrada (km/l e)	Consumo Energético (M.J/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B).A) - (A.(A+B))
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	49	0	A	\	29	3	\	\	10,3	10,7	27,8	24,8	0,77	6	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	RECHARGE PE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 CORE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 PLUS	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 ULTIMATE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	P8 RECHARGE	ELÉTRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-
Fora de Estrada Comacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	\	6,2	7,5	9,0	10,7	\	\	2,26	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	JEEP	RENEGADE	TH T2704X4 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	\	6,2	7,5	9,0	10,7	\	\	2,26	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4T (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	\	6,2	7,5	9,0	10,7	\	\	2,26	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	JEEP	WRANGLER	SAHARA	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	22	172	0	A	\	163	\	\	\	8,0	8,9	\	\	2,64	\	C	D	-
Fora de Estrada Comacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	18	121	1	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,04	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4STYLE ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	18	121	1	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,04	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4 SPORT ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A - 4	S	E	G	18	121	1	A	\	125	\	\	\	10,6	10,8	\	\	2,04	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	M - 5	S	E	G	22	128	1	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Fora de Estrada Comacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4ALL ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	M - 5	S	E	G	22	128	1	A	\	118	\	\	\	10,9	11,9	\	\	1,92	\	A	C	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	\	224	\	\	\	8,2	10,3	\	\	3,03	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	PRE D4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	252	41	0	B	\	224	\	\	\	8,2	10,3	\	\	3,03	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	FORD	Bronco Sport	Wildtrak	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	29	407	1	B	\	145	\	\	\	8,6	10,5	\	\	2,36	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVERLAND TD380 (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	184	11	0	A	\	175	\	\	\	10,2	13,2	\	\	2,37	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	LIMITED TD380 (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	184	11	0	A	\	175	\	\	\	10,2	13,2	\	\	2,37	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	TRAILHAWK TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	46	18	0	A	\	171	\	\	\	10,5	13,3	\	\	2,31	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED RUBICON	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	21	222	0	A	\	176	\	\	\	7,5	8,2	\	\	2,86	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNLIMITED SAHARA	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	29	162	0	A	\	165	\	\	\	7,9	8,8	\	\	2,67	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF HSERD	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	\	5,4	7,1	8,2	10,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	\	5,4	7,1	8,2	10,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF SE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	\	5,4	7,1	8,2	10,4	\	\	2,49	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF S 7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE 7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE RD	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SERD7	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	338	4	A	0	181	\	4,9	6,2	7,0	8,6	\	\	2,90	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 S	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 S 7L	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE RD	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE RD7L	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D200 SE 7L	2.0-16V	Hibrido	A-9	S	E	D	25	31	ND	A	\	170	\	\	\	10,7	12,9	\	\	2,30	\	B	C	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110		3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	SE XD 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	HSE XD 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	X 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110	LE7STH	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	29	78	ND	A	\	189	\	\	\	9,9	11,4	\	\	2,56	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 AB	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 HSE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 LE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SV	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	\	194	\	\	\	9,5	11,3	\	\	2,63	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	\	190	\	\	\	9,7	11,6	\	\	2,58	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSED	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	\	190	\	\	\	9,7	11,6	\	\	2,58	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	\	190	\	\	\	9,7	11,6	\	\	2,58	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 HSERD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 LE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SERD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SRD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D300 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	25	43	ND	A	\	193	\	\	\	9,5	11,4	\	\	2,62	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 AB	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 HSE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 LE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 SE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 SV	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	\	202	\	\	\	6,5	8,3	\	\	3,13	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE RDYN	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 HSE RDYN	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	\	159	\	\	\	7,8	9,9	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	\	152	53	\	\	8,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	\	152	53	\	\	8,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE RDYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	\	152	53	\	\	8,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa: Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP $CO2e$ fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B)-A) - (A-(A+B))
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	S XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130	LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	27	66	ND	A	\	192	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 AB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	\	199	\	\	\	9,1	11,6	\	\	2,69	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90		3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	SE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90	LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	23	52	ND	A	\	203	\	\	\	9,2	10,8	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	210	15	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	210	15	ND	B	\	205	\	\	\	8,9	11,4	\	\	2,75	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	DIAMOND	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	\	191	\	\	\	9,8	11,2	\	\	2,59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS Power Up	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	173	17	ND	A	\	194	\	\	\	9,7	11,0	\	\	2,63	\	C	D	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT ACT7	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	34	304	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT PREMIER	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	34	304	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	1.8L AT LT7	1.8L -8V	Combustão	A-6	S	E	F	34	304	2	B	0	125	\	6,9	8,6	9,8	12,3	\	\	2,02	\	C	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	18L MT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	51	411	2	B	0	115	\	7,5	8,9	10,8	12,8	\	\	1,87	\	B	C	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	EX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	D	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	LX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	D	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	SX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	\	167	\	\	\	7,3	9,9	\	\	2,71	\	E	D	-
Comercial	BYD	ET3	---	Elétrico	Elétrico	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	30,7	26,3	0,71	170	A	A	-
Comercial	CITROEN	JUMPY	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	CITROEN	JUMPY	VITRE	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOL2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOPK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	FURG PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	E-JUMPY	CARGO	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	FIAT	E-SCUDO	CARGO	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	FIAT	FIORINO	ENDURANCE	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	A	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	FIAT	FIORINO	WORKING	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	A	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	FIAT	SCUDO	CARGO TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	36	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	FIAT	SCUDO	MULTI TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	36	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	FORD	Transit	350 F	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	C	D	-
Comercial	FORD	Transit	350 FL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	\	205	\	\	\	10,0	9,2	\	\	2,79	\	C	D	-
Comercial	HYUNDAI	HR	HD8 4WD	2,5 T 16V	Combustão	M-6	S	H	D	38	35	ND	A	\	111	\	\	\	10,2	8,9	\	\	2,80	\	C	D	-
Comercial	KIA	BONGO K2500	HD SC	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	263	36	ND	B	\	196	\	\	\	10,4	10,1	\	\	2,62	\	B	D	-
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Furgão	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	B	D	-
Comercial	Mercedes-Benz	315CDI STREET	Chassi	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	\	183	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,45	\	B	D	-
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	VITRE	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	\	161	\	\	\	12,4	11,9	\	\	2,17	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO L2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	PEUGEOT	BOXER	FURGAO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	\	200	\	\	\	10,0	9,9	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	PEUGEOT	E-EXPERT	CARGO	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSINS	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSIPK	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	B	0	110	\	8,1	8,4	11,7	12,4	\	\	1,81	\	A	C	-
Comercial	Renault	Master	Minibus	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	107	23	ND	A	\	214	\	\	\	9,5	9,1	\	\	2,89	\	C	D	-
Comercial	Renault	Master	Chassis Cabine	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	108	25	ND	A	\	202	\	\	\	10,3	9,3	\	\	2,72	\	C	D	-
Comercial	Renault	Master	Furgão Pró	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	96	27	ND	A	\	200	\	\	\	10,1	9,8	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	Renault	Master	Furgão	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E -H	D	110	30	ND	A	\	200	\	\	\	10,1	9,8	\	\	2,70	\	B	D	-
Comercial	Renault	Kangoo	MAX ZE	Elétrico	Elétrico	A	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34,5	26,1	0,67	148	A	A	-
Comercial	Renault	E-KWID	CARGO	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	52,7	39,6	0,44	186	A	A	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT LTZ	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	\	7,7	9,3	11,1	13,3	\	\	1,81	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	B	SIM
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T LT	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	\	8,3	9,6	12,0	13,6	\	\	1,70	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	RANCH AT (MY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	221	2	A	0	104	\	8,8	9,8	12,5	13,3	\	\	1,64	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO AT (MY23)	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	221	2	A	0	104	\	8,8	9,8	12,5	13,3	\	\	1,64	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CS (MY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	280	2	A	0	97	\	8,9	10,4	12,9	14,7	\	\	1,57	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURANCE CD	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	39	378	2	A	0	107	\	8,4	9,2	11,9	13,3	\	\	1,72	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURANCE CS	1.4-8V	Combustão	M-5	S	H	F	39	378	2	A	0	107	\	8,4	9,2	11,9	13,3	\	\	1,72	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CD13 (CY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	140	4	A	0	100	\	8,9	10,0	12,5	14,3	\	\	1,61	\	A	B	SIM
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO CD13 (CY23)	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	36	140	4	A	0	100	\	8,9	10,0	12,5	14,3	\	\	1,61	\	A	B	SIM
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Outsider	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E -H	F	34	106	3	B	0	125	\	7,4	7,8	10,5	11,0	\	\	2,01	\	E	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense16M	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	Oroch	PRO 16	1.6 - 16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	55	387	4	C	0	118	\	7,4	8,0	11,3	11,6	\	\	1,93	\	D	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	TRENDLINE SC	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	35	152	3	B	0	110	\	8,1	9,0	11,7	12,8	\	\	1,77	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	ROBUST SC	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	35	152	3	B	0	110	\	8,1	9,0	11,7	12,8	\	\	1,77	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	CROSS CD	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	38	172	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,4	12,5	\	\	1,82	\	B	C	-
Picape Compacta	VW	SAVEIRO	ROBUST CD	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	38	172	3	B	0	113	\	7,9	8,8	11,4	12,5	\	\	1,82	\	B	C	-

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Electro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento – Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Gás Efeito Estufa – Etanol: CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel: CO_2 fóssil (g/km)	VEHP: CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro – Etanol: Cidade (km/l)	Etanol: Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel: Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel: Estrada (km/l)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Cidade (km/l e)	Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente): Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023: Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBEV 2023: Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética ((A+B),A) (A,(A+B))
Picape	CHEVROLET	S10	HC DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	297	27	0	B	\	219	\	\	\	8,4	10,4	\	\	2,96	\	D	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ DD4A	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	275	27	0	B	\	211	\	\	\	8,6	10,9	\	\	2,86	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LT DD4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	284	71	0	B	\	202	\	\	\	9,3	10,8	\	\	2,73	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	LS DS4C	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	261	59	0	B	\	202	\	\	\	9,4	10,6	\	\	2,73	\	C	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	Z71	2.8 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	283	28	0	B	\	224	\	\	\	8,3	10,0	\	\	3,01	\	D	D	-
Picape	FIAT	TORO	RANCH AT9 4X4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	101	13	0	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO AT9 4X4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	101	13	0	A	\	173	\	\	\	10,5	13,0	\	\	2,33	\	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	ULTRA AT9 4X4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	62	15	0	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM AT9 4X4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	62	15	0	A	\	181	\	\	\	10,1	12,4	\	\	2,44	\	B	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO TURBO (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	48	204	4	B	0	132	\	6,6	8,0	9,5	11,2	\	\	2,13	\	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM TURBO (OPT 31S) (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	46	197	4	B	0	133	\	6,6	7,9	9,5	11,2	\	\	2,15	\	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM TURBO (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	46	197	4	B	0	133	\	6,6	7,9	9,5	11,2	\	\	2,15	\	A	C	-
Picape	FORD	Maverick	XLT	2.0 GTDi	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,26	\	A	C	-
Picape	FORD	Maverick	Lariat FX4	2.0 GTDi	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	\	139	\	\	\	8,8	11,1	\	\	2,26	\	A	C	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 CS / CD	XL	2.2 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	116	97	ND	A	\	187	\	\	\	10,4	10,7	\	\	2,55	\	B	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2	XLS Black	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	\	199	\	\	\	9,5	10,7	\	\	2,71	\	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	2.2 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	238	40	ND	B	\	208	\	\	\	9,1	10,2	\	\	2,82	\	C	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLS	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	XLT	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	FX4	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	STORM	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4	LTD	3.2 - 20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	\	222	\	\	\	8,6	9,6	\	\	3,02	\	D	D	-
Picape	JAC	iEV330P	iEV330P	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	29,2	25,1	0,75	226	A	A	-
Picape	JEEP	GLADIATOR	RUBICON	3.6-24V	Combustão	A-8	S	E-H	G	22	209	1	A	\	200	\	\	\	6,5	7,4	\	\	3,24	\	E	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Outdoor	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	213	21	ND	B	\	177	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	C	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Outdoor	GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	\	195	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	213	21	ND	B	\	177	\	\	\	10,5	12,5	\	\	2,36	\	A	C	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	\	195	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	SAVANA	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	\	195	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	\	188	\	\	\	10,3	11,1	\	\	2,52	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	\	206	\	\	\	9,3	10,3	\	\	2,78	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	S	2.3-16V	Combustão	M-6	S	H	D	102	80	ND	A	\	200	\	\	\	9,5	10,9	\	\	2,68	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	ATK	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	116	25	ND	A	\	203	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,74	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	PRO4X	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	116	25	ND	A	\	203	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,74	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	SE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	116	25	ND	A	\	203	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,74	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	PLT	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	120	25	ND	A	\	203	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,74	\	C	D	-
Picape	Nissan	Frontier	XE	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	120	25	ND	A	\	203	\	\	\	9,1	11,0	\	\	2,74	\	C	D	-
Picape	RAM	1500	REBEL HEMI CC	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	30	291	3	A	\	235	\	\	\	5,4	6,8	\	\	3,81	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	LARAMIE	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	47	409	1	B	\	244	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	RAM	CLASSIC	RT	5.7-16V	Combustão	A-8	S	E	G	47	409	1	B	\	244	\	\	\	5,2	6,4	\	\	3,96	\	E	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRV	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SR	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	CC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	\	182	\	\	\	10,4	11,6	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	POWER PACK	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	32	ND	B	\	181	\	\	\	10,3	11,8	\	\	2,46	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	Conquest	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	154	15	ND	A	\	193	\	\	\	9,8	11,1	\	\	2,61	\	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX Limited	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	\	187	\	\	\	10,1	11,3	\	\	2,54	\	B	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 EXTREME CD	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,92	\	D	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 COMFORTLINE CD	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,92	\	D	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 HIGHLINE CD	3.0-24V	Combustão	A - 8	S	H	D	266	44	ND	B	\	216	\	\	\	9,0	9,7	\	\	2,92	\	D	D	-
Esportivo	BMW	M3	Competition	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	16	73	0	A	\	170	\	\	\	7,3	9,4	\	\	2,76	\	C	D	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	0	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	C	D	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe Track	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	0	A	\	168	\	\	\	7,5	9,2	\	\	2,72	\	C	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	44	562	1	B	\	195	\	\	\	6,1	9,0	\	\	3,15	\	D	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	43	424	1	B	\	191	\	\	\	6,2	9,4	\	\	3,09	\	D	D	-
Esportivo	FERRARI	ROMA	--	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	19	93	2	A	\	186	\	\	\	6,9	8,3	\	\	3,00	\	D	D	-
Esportivo	FERRARI	PORTOFINO	M	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	197	0	A	\	188	\	\	\	6,7	8,4	\	\	3,04	\	D	D	-
Esportivo	FERRARI	F8	SPIDER	3.9-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	40	186	0	A	\	224	\	\	\	5,6	7,0	\	\	3,68	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	F8	TRIBUTO	3.9-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	40	186	0	A	\	224	\	\	\	5,6	7,0	\	\	3,68	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	296	GTB	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	18	444	1	A	\	149	0	\	\	6,3	8,4	8,9	11,9	2,02	10	B	C	-
Esportivo	FORD	Mustang	Mach 1	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	34	745	1	B	\	197	\	\	\	6,1	8,8	\	\	3,19	\	D	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CP	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	8	188	1	A	\	173	\	\	\	7,5	9,7	\	\	2,68	\	C	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CB	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	8	188	1	A	\	173	\	\	\	7,5	9,7	\	\	2,68	\	C	D	-
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	EVO SP	5.2-40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	510	2	B	\	244	\	\	\	5,1	6,8	\	\	3,96	\	E	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	HURACAN	EVO CP	5.2-40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	510	2	B	\	244	\	\	\	5,1	6,8	\	\	3,96	\	E	E	-
Esportivo	MCLAREN	ARTURA	--	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	14	202	1	A	\	149	0	\	\	6,8	8,3	11,3	15,4	1,58	20	A	B	SIM
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	GTS4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	25 Anos	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	SPYDER	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	\	186	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,01	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	Style	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7,1	8,9	\	\	2,84	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	\	186	\	\	\	6,8	8,4	\	\	3,01	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	Style	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	\	157	\	\	\	7,9	10,0	\	\	2,55	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	26	108	1	A	\	224	\	\	\	5,6	7,1	\	\	3,62	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	22	168	1	A	\	218	\	\	\	5,7	7,5	\	\	3,54	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S CA	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	22	168	1	A	\	218	\	\	\	5,7	7,5	\	\	3,54	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	25	129	1	A	\	203	\	\	\	6,1	7,9	\	\	3,29	\	D	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO CAB	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	25	129	1	A	\	203	\	\	\	6,1	7,9	\	\	3,29	\	D	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA S	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA SC	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7,3	8,9	\	\	2,81	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 4GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 50Y	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6,9	8,7	\	\	2,94	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA C	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA T	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	26	96	3	A	\	171	\	\	\	7,0	9,9	\	\	2,77	\	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA 4 GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6,8	8,6	\	\	2,98	\	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	43	74	3	B	\	231	\	\	\	5,4	6,9	\	\	3,76	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHS	2.9-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHY	2.9-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	66	1	A	\	61	0	\	\	7,5	8,1	17,6	18,8	1,12	35	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHY	4.0-32V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	3	80	1	A	\	81	0	\	\	6,6	7,2	14,8	16,6	1,30	30	A	B	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHST	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHYB	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	5	74	1	A	\	63	0	\	\	7,3	7,9	17,2	18,5	1,14	35	A	A	SIM
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	23,0	22,7	0,89	241	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	24,6	23,8	0,84	281	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO S	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	23,5	22,9	0,87	278	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	--	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	22,4	23,5	0,89	286	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4CT	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	23,0	22,1	0,90	272	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4GTS	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	26,4	24,9	0,79	318	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S CT	ELÉTRICO	Elétrico	--	S	E	E	\	\	\	A	\	\	\	\	\	\	\	24,9	23,7	0,83	300	A	A	-